

REGLAMENTO

III RODADA GRATUITA A.G.M.G. Y CURSILLO DE CONDUCCION EN CIRCUITO SABADO 17 AGOSTO 2019

Inscripciones:
<https://forms.gle/YtrmHJpJTKYxFcNZA>

PARTICIPA ;
Jornada de iniciación al
circuitito de velocidad
PARA TODO TIPO DE MOTOS



ORGANIZAN:

**ASOCIACIÓN
DE GRUPOS
MOTEROS
GALLEGOS**



INFORMACIÓN: WWW.AGMG.ES

OUTEIRO DE REI

- 1.- CIRCUITO
- 2.- ORGANIZACIÓN Y NORMATIVA DE SEGURIDAD
- 3.- MODALIDADES
- 4.- HORARIOS
- 5.- REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN
- 6.- INSCRIPCIÓN
- 7.- SEGURO DE ACCIDENTES



gustavo Cela balboa

REGLAMENTO

1.- CIRCUITO

1.1.-ESPECIFICACION DEL CIRCUITO

- Circuito de asfalto: Situado en el Concello de Outeiro de Rei (Lugo)

1.2.- PARQUE DE CORREDORES / Paddock

- La AGMG habilitará espacio suficiente para albergar a todos los pilotos, así como la colocación de servicios.

-El parque de corredores tendrá un acceso directo a la zona de salida y protegido. Tendrá espacio suficiente para las verificaciones administrativas (protegido de las inclemencias meteorológicas) dotados de mesas y sillas.

-El circuito está equipado con instalaciones adecuadas (sanitarias, agua, servicios, etc.) en perfecto estado de funcionamiento.

-Dentro del parque de corredores, todo vehículo, incluidas las motocicletas de competición, deberán circular lentamente, quedando prohibida la circulación reiterada de los mismos.

-La AGMG asegurará una distribución racional de las plazas del parque para los vehículos.

-Queda terminantemente prohibida la circulación de las motocicletas de competición fuera del parque de corredores y del circuito. El piloto que incumpla esta norma será el único responsable de las acciones a que hubiere lugar. Las motocicletas de calle podrán circular fuera del parque de corredores únicamente para el acceso.

2.- ORGANIZACIÓN Y NORMATIVA DE SEGURIDAD

- La salida a pista será en tandas de 20 minutos con un máximo establecido previamente por la AGMG en función de la experiencia y número de participantes. Las tandas se irán repitiendo a lo largo del día.
- Dependiendo de las condiciones del circuito y el número de participantes la AGMG podrá modificar el orden de salida a pista y la capacidad máxima de la misma.
- Para acceder a las tandas es imprescindible tener la pegatina correspondiente colocada en la moto en un lugar visible para que pueda ser comprobada por el personal del circuito.
- Está prohibido pararse en la pista durante el transcurso de los entrenamientos
- En caso de abandono accidental de la pista los pilotos deben regresar a ella por el sitio donde no represente ningún peligro y le sea indicado por los oficiales de pista.
- Si un piloto tiene la intención de abandonar debe hacerlo sin efectuar maniobras bruscas o cambios de trazada, tratar de señalizar sus intenciones y situar su motocicleta en una zona que no represente ningún peligro y siguiendo las indicaciones de los oficiales.

- Si un corredor se encuentra con problemas en su motocicleta y como consecuencia de ellos debe retirarse, debe abandonar la pista y colocar su motocicleta en lugar seguro y siguiendo las indicaciones de los oficiales. En ningún caso debe intentar proseguir por la pista.
- En el caso de un corredor que circule a velocidad reducida por la pista para dirigirse a los boxes debe circular lo más separado posible de la zona ideal de trazada.
- En caso de accidente se ha de hacer caso a las indicaciones de los comisarios de pista. Queda prohibido cualquier tipo de exhibición en el circuito (tanto dentro como fuera de la pista).
- En caso de que la organización considere temerario el pilotaje de algún piloto, o no esté identificado con la pegatina de su tanda, tenga la moto en mal estado, este será retirado inmediatamente de la pista o incluso de las instalaciones.
- Los monitores van identificados con chalecos y se encuentran en la pista comprobando el cumplimiento de las normas para la seguridad de los participantes. Si algún piloto no cumpliera las normas, estos se verán obligados a su expulsión.
- El personal del circuito, tendrá el derecho a no permitir el acceso a pista o expulsar a alguien del recinto por incumplimiento de las normas expuestas aquí, por consumo de bebidas alcohólicas, cualquier otra sustancia estupefaciente o por conductas que representen peligro a los demás o por un mal uso de las identificaciones.
- El circuito y la AGMG, NO se hacen responsables de los accidentes que sufran los usuarios ni del daño que puedan sufrir los vehículos dentro de sus instalaciones.

La señalización oficial debe ser indicada por medio de banderas, de la siguiente manera:



- **BANDERA VERDE: VÍA LIBRE.**

La bandera verde se mostrara al inicio de cada tanda y en los puestos posteriores a los incidentes indicando que la pista está en perfectas condiciones.



- **BANDERA NEGRA: OBLIGACION DE ENTRAR EN BOXES**

La bandera negra mostrada en la isleta a un determinado piloto obliga al mismo a entrar a boxes por alguna circunstancia particular que le sera comunicada inmediatamente.



- **BANDERA A CUADROS: FINAL DE LA TANDA**

La bandera a cuadros indica el final de la tanda, en la siguiente vuelta todas las motos deberán entrar en los boxes.

3.- MODALIDADES

3.1.- RODADA LIBRE

El participante podrá rodar de forma libre por la pista dentro de las tandas organizadas según nivel de experiencia. Cada participante será identificado con una pegatina correspondiente con cada tanda y deberá seguir las indicaciones de la organización.

3.2.- RODADA CON MONITOR

Está pensada para aquellos participantes con una experiencia en circuito menor o que nunca hayan pilotado en circuito. El participante rodará por la pista guiado por un monitor dentro de las tandas organizadas. Cada participante será identificado con una pegatina correspondiente con cada tanda y deberá seguir las indicaciones de la organización.

4.- HORARIOS

La jornada de rodada comenzará a las 10:30 horas y finalizará a las 19:00.

Los participantes deberán estar en el circuito con al menos media hora de antelación al inicio de su primera tanda, que le será informada previamente.

5.- REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN

- Tendrán preferencia las personas que sean socias de algún grupo motero asociado a la AGMG.
- Se respetará rigurosamente el orden cronológico de inscripción. La AGMG podrá aumentar o disminuir este máximo si lo considerase oportuno.
- El piloto deberá tener contratado un seguro de accidentes individual que cubra la participación en eventos en circuitos. El piloto deberá aportar copia de la póliza y recibo de pago.
- No existe limitación máxima ni mínima de cilindrada, exceptuando las MINIMOTOS, QUE ESTARÁN PROHIBIDAS.
- El piloto deberá vestir la indumentaria adecuada: mono, botas, guantes y casco.
- La moto deberá estar en buenas condiciones, adecuadamente carenada, en perfecto estado de marcha sin pérdidas de aceite o líquido refrigerante y con los **siguientes elementos cubiertos: faros, pilotos y espejos retrovisores.**
- El participante deberá conocer las normas reguladoras de la rodada.

6.- INSCRIPCIÓN:

Se realiza a través del formulario de inscripción que figura en la pag. Web de la A.G.M.G y del enlace sito en el Facebook de la asociación:

<https://forms.gle/YtrmHJpJTKYxFcNZA>

DEL 1 JULIO AL 5 DE AGOSTO (INCLUÍDOS)

En caso de que el número de participantes sea excesivo se respetara rigurosamente el orden cronológico de inscripción. La AGMG podrá aumentar o disminuir este máximo si lo considerase oportuno.

Para inscribirse es necesario rellenar el formulario con todos los datos y remitir copia de la póliza y justificante del pago al mail:

info@agmg.es

- El día de la rodada, cada participante deberá presentarse con su DNI y el seguro de accidentes, en el lugar habilitado para la verificación administrativa.

7.- SEGURO DE ACCIDENTES

Para aquellos participantes que no tengan contratado un seguro de accidentes individual que cubra las rodadas en circuitos, aquí os dejamos algunos enlaces de aseguradoras os permitirán contratarlo para el día de la rodada.

MOTOPÓLIZA: <http://www.motopoliza.com/>

Funciona como un comparador de seguro o correduría de seguros. Se puede contratar de una forma fácil y sencilla y el pago se realiza mediante tarjeta de crédito o débito o Paypal. Hay que prestar atención al escoger el tipo de vehículo asegurado.

ANPA: <https://anpa.com.es/insurance/>

Seguro que ofrece la Asociación Nacional de Pilotos Aficionados. En el apartado **Socio un día**, podéis contratar el seguro de un día de una forma fácil y sencilla y el pago se realiza mediante tarjeta de crédito o débito.